

KDŽ NÁM BYLO 15

15
1953 - 1968



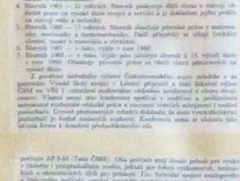
Štrougal v roce 1953

Václav Štrougal byl v roce 1953 jedním z nejvládnějších lidí v Československu. Jeho jméno bylo spojováno s Kádrem a s celým režimem. Štrougal byl v roce 1953 předsedou vlády a jeho jméno bylo spojováno s Kádrem a s celým režimem. Štrougal byl v roce 1953 předsedou vlády a jeho jméno bylo spojováno s Kádrem a s celým režimem.



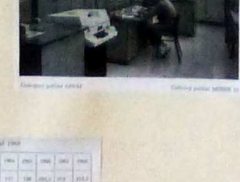
Černý v roce 1953

Karel Černý byl v roce 1953 jedním z nejvládnějších lidí v Československu. Jeho jméno bylo spojováno s Kádrem a s celým režimem. Černý byl v roce 1953 předsedou vlády a jeho jméno bylo spojováno s Kádrem a s celým režimem.



Černý v roce 1953

Karel Černý byl v roce 1953 jedním z nejvládnějších lidí v Československu. Jeho jméno bylo spojováno s Kádrem a s celým režimem. Černý byl v roce 1953 předsedou vlády a jeho jméno bylo spojováno s Kádrem a s celým režimem.

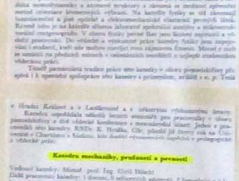


Černý v roce 1953



Výroba automobilů v roce 1953

Výroba automobilů v roce 1953 byla jedním z hlavních průmyslových odvětví v Československu. V tomto období došlo k významným investicím do automobilového průmyslu, což umožnilo výrobu nových modelů vozů.



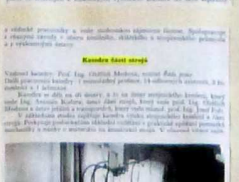
Výroba automobilů v roce 1953

Výroba automobilů v roce 1953 byla jedním z hlavních průmyslových odvětví v Československu. V tomto období došlo k významným investicím do automobilového průmyslu, což umožnilo výrobu nových modelů vozů.



Výroba automobilů v roce 1953

Výroba automobilů v roce 1953 byla jedním z hlavních průmyslových odvětví v Československu. V tomto období došlo k významným investicím do automobilového průmyslu, což umožnilo výrobu nových modelů vozů.

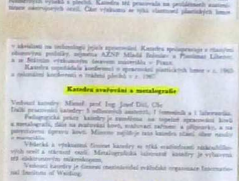


Výroba automobilů v roce 1953



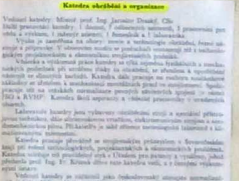
Výroba automobilů v roce 1953

Výroba automobilů v roce 1953 byla jedním z hlavních průmyslových odvětví v Československu. V tomto období došlo k významným investicím do automobilového průmyslu, což umožnilo výrobu nových modelů vozů.



Výroba automobilů v roce 1953

Výroba automobilů v roce 1953 byla jedním z hlavních průmyslových odvětví v Československu. V tomto období došlo k významným investicím do automobilového průmyslu, což umožnilo výrobu nových modelů vozů.

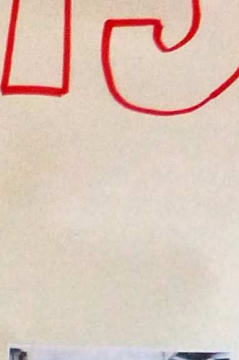


Výroba automobilů v roce 1953

Výroba automobilů v roce 1953 byla jedním z hlavních průmyslových odvětví v Československu. V tomto období došlo k významným investicím do automobilového průmyslu, což umožnilo výrobu nových modelů vozů.

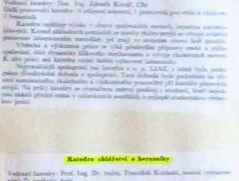


Výroba automobilů v roce 1953



Výroba automobilů v roce 1953

Výroba automobilů v roce 1953 byla jedním z hlavních průmyslových odvětví v Československu. V tomto období došlo k významným investicím do automobilového průmyslu, což umožnilo výrobu nových modelů vozů.



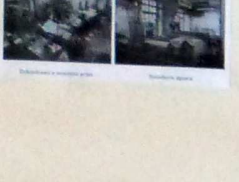
Výroba automobilů v roce 1953

Výroba automobilů v roce 1953 byla jedním z hlavních průmyslových odvětví v Československu. V tomto období došlo k významným investicím do automobilového průmyslu, což umožnilo výrobu nových modelů vozů.



Výroba automobilů v roce 1953

Výroba automobilů v roce 1953 byla jedním z hlavních průmyslových odvětví v Československu. V tomto období došlo k významným investicím do automobilového průmyslu, což umožnilo výrobu nových modelů vozů.



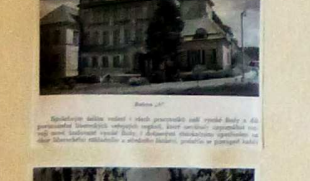
Výroba automobilů v roce 1953

Václav Štrougal byl v roce 1953 jedním z nejvládnějších lidí v Československu. Jeho jméno bylo spojováno s Kádrem a s celým režimem. Štrougal byl v roce 1953 předsedou vlády a jeho jméno bylo spojováno s Kádrem a s celým režimem.



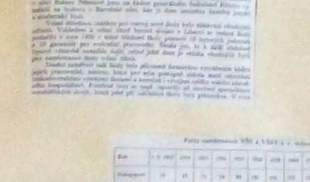
Výroba automobilů v roce 1953

Václav Štrougal byl v roce 1953 jedním z nejvládnějších lidí v Československu. Jeho jméno bylo spojováno s Kádrem a s celým režimem. Štrougal byl v roce 1953 předsedou vlády a jeho jméno bylo spojováno s Kádrem a s celým režimem.



Výroba automobilů v roce 1953

Václav Štrougal byl v roce 1953 jedním z nejvládnějších lidí v Československu. Jeho jméno bylo spojováno s Kádrem a s celým režimem. Štrougal byl v roce 1953 předsedou vlády a jeho jméno bylo spojováno s Kádrem a s celým režimem.



Výroba automobilů v roce 1953

Průmyslová výroba v letech 1953-1968

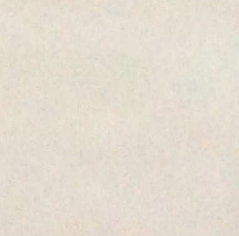
Rok	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
Průmyslová výroba	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175
Průmyslová výroba (bez těžkého průmyslu)	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175
Průmyslová výroba (s těžkým průmyslem)	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175



Výroba automobilů v roce 1953



Výroba automobilů v roce 1953



Výroba automobilů v roce 1953